**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДКЕ:**

**ГАЗОВЫХ ПРУЖИН, ОТКРЫТЫХ СИСТЕМ И МАНИФОЛДОВ**

Это устройство позволяет заряжать наши газовые пружины, а также, используя панель управления, открытые системы и манифолды. Мы рекомендуем тщательно следовать инструкции по эксплуатации ниже для гарантии максимальной безопасности. Заправка должна проводиться обученным сотрудником.

**ВНИМАНИЕ: не заправлять газовые пружины с признаками повреждений каких-либо компонентов (посторонние звуки внутри, заедания и т.п.).**

**ЗАРЯДКА:** возьмите газовый баллон с азотом. Убедитесь, что штоки газовых пружин полностью вытянут (не сжат), затем действуйте согласно инструкции в зависимости от используемого устройства (см.рисунки):

1. **CUC01**: закройте краны **А** и **В**. AP01: закройте кран **N**. APM: закройте кран **N** и все краны **О**.
2. **CUC01**: прикрутите к **С** зарядный адаптер (**D** для газовых пружин; адаптер **Е** для панелей **AP01** и **APM**). Для газовых пружин с зарядным портом М8 адаптер не требуется.
3. Накрутите газовую пружину на зарядное устройство **CUC01** . **AP01** и **APM:** подсоедините зарядное устройство **CUC01** к зарядному клапану **F**.
4. Прикрутите фитинг **G** к газовому баллону с азотом. Поставленный фитинг соответствует итальянскому стандарту фитингов для газовых баллонов с азотом: из-за большого количества национальных стандартов и возможного несоответствия присоединительной резьбы на баллоне идущему в комплекте устройства фитингу, подберите самостоятельно подходящий фитинг.
5. Подсоедините фитинг **G** к шлангу зарядного устройства **CUC01**,используя быстросъемную муфту **H**.
6. Медленно откройте кран газового баллона с азотом.
7. Очень медленно откройте кран **A** на зарядном устройстве **CUC01** и проверьте увеличивающееся давление на манометре **I**.

**Во время зарядки газовых пружин никогда не держите какие-либо части тела перед штоком.**

1. Заправка газовых пружин с одинарной контрольной панелью **AP01**: закройте кран **А** сразу же, как будет достигнуто требуемое давление.

Заправка с модульной контрольной панелью **APM**: очень медленно откройте кран **О** на модуле, требующем заправки, и закройте его сразу же, как будет достигнуто требуемое давление; когда один модуль будет заправлен, повторите данные операции со всеми другими модулями поочередно; по окончании заправки закройте кран **А**, затем откройте кран **N**.

1. Закройте кран газового баллона.
2. Быстро откройте кран **B** чтобы сбросить остаточное давление азота в заправочном устройстве **CUC01**.
3. После того, как весь азот будет стравлен, отсоедините газовую пружину или контрольную панель (**AP01** или **APM**) от заправочного устройства **CUC01**.
4. Откройте кран **А** на заправочном устройстве, чтобы сбросить остаточное давление в шланге, подключенном к газовому баллону. После того, как весь газ будет выпущен, можно отсоединить газовый баллон.

**РАЗРЯДКА:** разрядите газовую пружину, следуя инструкциям ниже (см.картинки):

ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ: вкрутите подходящее разрядное устройство **L** в заправочный порт **М** до тех пор, пока Вы не услышите, что газ начал выходить из пружины. Дождитесь, когда весь газ выйдет полностью.

КОНТРОЛЬНЫЕ ПАНЕЛИ: для моно-панели **АР01** – откройте кран **N** до тех пор, пока Вы не услышите, что газ начал выходить из пружины. Дождитесь, когда весь газ выйдет полностью. Для модульной контрольной панели **АРМ** откройте кран **N** полностью, затем откройте кран **О** на модуле, который требуется разрядить, до тех пор, пока Вы не услышите, что газ начал выходить из пружины. Дождитесь, когда весь газ выйдет полностью.

**ВАЖНО:** давление газа должно замеряться в пружине при комнатной температуре (20оС), так как давление увеличивается примерно на 0,34% для каждого градуса по Цельсию при постоянном объеме. Например, давление в газовой пружине, заправленной на 150 бар при комнатной температуре (20оС), достигнет значения 168 бар, если его измерять при температуре 55оС.

**ВНИМАНИЕ:** соблюдайте инструкцию по эксплуатации газовых пружин и указанные в каталоге значения максимального рабочего давления для разных моделей.

ВАЖНО: максимальное рабочее давление газовых пружин серий CHT, CSMHT и CRAL определяется в зависимости от особенностей применения и индивидуальных условий эксплуатации, заявленных в техническом задании, и указывается на этикетке газовой пружины.

****